

## ***Stormwind Simulator uppdatering – päivitys***

### **V. 6.0.305 (1.12 2020)**

#### ***Release notes***

Versionen har några korrigeringar och slipade detaljer, de viktigaste nedan.

Vår största arbetsinsats sker tillsammans med nästa version av simulatorn.

#### **VÄDERDATA FRÅN FMI.FI**

Meteorologiska institutet ändrade tidigare under året sin serverkonfiguration för öppen väderdata, vilket resulterade i att simulatorn inte längre kunde hämta väderhistorik och -prognos. Problemet är nu åtgärdat med uppdaterad programkod.

#### **BILDEN I RADARSIMULATORN**

Bilden är nu lite mjukare och små ekon lite starkare.

#### **KALIBRERING AV CONTROLLERS**

Under vissa omständigheter kunde en signal från en spelcontroller orsaka ett värde som översteg maximum i den interna kalkylen, vilket orsakade programkrasch. Detta förutsatte att controllerns axel inte konfigurerades korrekt i stormwind\_control.exe. Simulatorn har nu en verifiering emot eventuell felaktig signal från controllern.

#### **VINDKÄNSLIGHET**

Farkosterna driver nu med vinden mera korrekt och vinden påverkar farkosterna vid körning.

#### **SPARANDE AV HUD-KONFIGURATION**

Simulatorn sparar nu konfigurationen av de olika skärmelementen i filen

\Stormwind\MySavedata\Hud.1.txt

De sparade elementen, inklusive antagna värden, är

Versiossa on muutama korjaus ja parannus, alla tärkeimmät.

Suurin työpanoksemme tapahtuu seuraavan simulaattoriversion parissa.

#### **SÄÄTİEDOT FMI.FI:STÄ**

Ilmatieteen laitos muutti avoimen dataan palvelinkonfiguraationsa aikaisemmin tänä vuonna, jonka seurauksena simulaattori ei enää voineet hakea säähistorikkia ja -ennusteita. Ongelma on nyt korjattu päivitettyllä ohjelmakoodilla.

#### **TUTKASIMULAATTORIN KUVA**

Kuva on nyt hieman pehmeämpi ja pienimmät kaiut näkyvät himenan vahvemmin.

#### **OHJAIMENT KALIBROINTI**

Tietyissä olosuhteissa peliohjaimen signaali pystyi ylittämään maksimiavion sisäisessä laskennassa, aiheuttaen ohjelman kaatumisen. Tämä edellytti että ohjaimen akseli ei ollut oikein määritelty stormwind\_control.exe:ssä. Simulaattorissa on nyt varmistust mahd. ohjaimen väärää signaalialla vastaan.

#### **TUULIHERKKYYS**

Alukset liikkuvat nyt tuulen mukana oikeammin ja tuuli vaikuttaa niiden etenemiseen ajaessa.

#### **HUD-KONFIGURAATION TALLENNUS**

Simulaattori tallentaa nyt näytön eri osioiden määritykset tiedostoon

\Stormwind\MySavedata\Hud.1.txt

Tallennetut tiedot, ja niiden oletukset, ovat

```

1 1 1 1 ; 1:Active compasses
3 ; 2:Selected compass
1 ; 3:Virtual compass ring on/off
1 ; 4:Magnet compass on/off
1 ; 5:Main instrument panel on/off
1 ; 6:Other panels on/off
0 ; 7:NMEA/COM send on/off
0 ; 8:NMEA/UDP send on/off

```

Om ingen tidigare sparad fil finns, används antagna värden.

#### **64-BITARS NOGGRANNHET I DYNAMIKEN**

Simulatorn använder nu 64-bitars noggrannhet i kalkylen av farkosternas dynamik. Detta gör t.ex. att de tyngsta fartygen nu kan realisera minimala kursändringar bättre. Tidigare var stor massa tillsammans små ändringar ett problem.

```

1 1 1 1 ; 1:Active compasses
3 ; 2:Selected compass
1 ; 3:Virtual compass ring on/off
1 ; 4:Magnet compass on/off
1 ; 5:Main instrument panel on/off
1 ; 6:Other panels on/off
0 ; 7:NMEA/COM send on/off
0 ; 8:NMEA/UDP send on/off

```

Jos aikaisemmin tallennettua tiedostoa ei löydy, oletusarvot astuvat voimaan.

#### **64-BITTINEN TARKKUUS DYNAMIINKASSA**

Simulaattori käyttää nyt 64-bitin tarkkuutta alusten dynamiikan laskennassa. Tällä esim. painavimmat alukset voivat nyt toteuttaa kaikkein pienimmät suunnanmuutokset paremmin. Aikaisemmin suuri massa yhdessä pienen siirtymän kanssa oli ongelmallinen.